

**АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ ДИСЦИПЛИН:  
УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ**

«Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Рабочая программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026)

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки Водителей транспортных средств категории «В».

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина входит в базовый цикл Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

1.3.Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины: «Основы законодательства в сфере дорожного движения» является одной из дисциплин, формирующих подготовку водителей транспортных средств категории «В».

Целью является изучение юридических основ деятельности водителя и Правил дорожного движения. Основной задачей является закрепление профессиональных знаний по направлениям подготовки.

1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

всего – 42 часа, в том числе:

теоретическое обучение – 30 часов;

практическое обучение-12 часов.

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем   | Количество часов |                       |                      |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|   | Всего            | В том числе           |                      |
|   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| <b>Раздел 1.Законодательство, регулирующие отношения в сфере дорожного движения</b>   |                  |                       |                      |
| Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1                | 1                     | -                    |
| Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения   | 3                | 3                     | -                    |
| <b>Итого по разделу</b>   | <b>4</b>         | <b>4</b>              | <b>-</b>             |
| <b>Раздел 2. Правила дорожного движения</b>   |                  |                       |                      |
| Тема 2.1. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения  | 2                | 2                     | -                    |
| Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения   | 2                | 2                     | -                    |
| Тема 2.3. Дорожные знаки  | 5                | 5                     | -                    |
| Тема 2.4.Дорожная разметка  | 1                | 1                     | -                    |
| Тема 2.5. Порядок движения и расположение   | 6                | 4                     | 2                    |

|   |    |    |    |
|---|----|----|----|
| транспортных средств на проезжей части  |    |    |    |
| Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств  | 4  | 2  | 2  |
| Тема 2.7. Регулирование дорожного движения  | 2  | 2  | -  |
| Тема 2.8. Проезд перекрестков   | 6  | 2  | 4  |
| Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6  | 2  | 4  |
| Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов                                    | 2  | 2  | -  |
| Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов  | 1  | 1  | -  |
| Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. Зачет                         | 1  | 1  | -  |
| Итого по разделу  | 38 | 26 | 12 |
| Всего   | 42 | 30 | 12 |

## УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ

### «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ».

Рабочая программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026)

#### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки Водителей транспортных средств категории «В».

#### 1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина входит в базовый цикл Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

#### 1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- управлять своим эмоциональным состоянием
- распознавать опасные ситуации;
- принимать решения в различных дорожных ситуациях;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- проблемы связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями
- познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки
- этические основы деятельности водителя
- эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

#### 1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

всего – 12 часов, в том числе:  
теоретическое обучение – 8 часов;  
практическое обучение- 4 часа.

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |                  |
|--|------------------|
|  | Количество часов |
|--|------------------|

| Наименование разделов и тем   | Всего | Теоретические занятия | Практические занятия |
|---|-------|-----------------------|----------------------|
| Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки         | 2     | 2                     | -                    |
| Тема 2. Этические основы деятельности водителя                                    | 2     | 2                     | -                    |
| Тема 3. Основы эффективного общения   | 2     | 2                     | -                    |
| Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов                         | 2     | 2                     | -                    |
| Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов(психологический практикум). Зачет | 4     | -                     | 4                    |
| Всего   | 12    | 8                     | 4                    |

## УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ

### «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Рабочая программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026)

#### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки Водителей транспортных средств категории «В».

#### 2.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина входит в базовый цикл Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

#### 1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Цель освоения учебного предмета:

изучить основные показатели, характеризующие дорожное движение, систему управления водитель-автомобиль-дорога, актуальные вопросы обеспечения безопасности участников дорожного движения.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен:

Знать:

показатели качества управления транспортным средством;  
характеристику профессиональной надежности водителя;  
физические процессы, влияющие на эффективность и безопасность управления транспортным средством;  
принципы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Уметь:

учитывать дорожные условия для обеспечения безопасности движения;  
подбирать и устанавливать устройства, обеспечивающие безопасность участников дорожного движения.

1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:  
 всего – 14 часов, в том числе:  
 теоретическое обучение – 12 часов;  
 практическое обучение- 2 часа.

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем   | Количество часов |                       |                      |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|   | Всего            | В том числе           |                      |
|   |                  | Теоретическое занятия | Практические занятия |
| Тема 1. Дорожное движение   | 2                | 2                     | -                    |
| Тема 2. Профессиональная надежность водителя  | 2                | 2                     | -                    |
| Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления   | 2                | 2                     | -                    |
| Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения  | 4                | 2                     | 2                    |
| Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством | 2                | 2                     | -                    |
| Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Зачет.    | 2                | 2                     | -                    |
| Всего   | 14               | 12                    | 2                    |

УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ

«ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Рабочая программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026)

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки Водителей транспортных средств категории «В».

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина входит в базовый цикл Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Цель изучения предмета: приобретение теоретических знаний и практических умений проведения первой медицинской помощи.

Задачами предмета являются: умение оказать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии при кровотечении, травмах, остановке дыхания и кровообращении, транспортировка пострадавшего.

В результате изучения предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» обучающиеся должны знать и уметь:

- остановка кровотечения: наложение жгута, давящей повязки;
- помощь при отсутствии сознания и дыхания;
- уметь проводить СЛР;
- помощь при различных травмах;
- уметь правильно транспортировать пострадавшего в ЛПУ;
- об ответственности водителя.

В результате изучения предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии обучающиеся должны уметь:

- выйти из опасной дорожной обстановки с наименьшими потерям и для водителя, пассажиров и груза;
- принимать и перерабатывать информацию от дороги и участников дорожного движения;
- применять знания, умения и навыки в своей профессиональной подготовке; - оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

- всего – 16 часов, в том числе:  
теоретическое обучение – 8 часов;  
практическое обучение- 8 часов.

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

| Наименование разделов и тем   | Количество часов |                       |                      |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|   | Всего            | В том числе           |                      |
|   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи  | 2                | 2                     | -                    |
| Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения                                    | 4                | 2                     | 2                    |
| Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах   | 4                | 2                     | 2                    |
| Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Зачет | 6                | 2                     | 4                    |
| <b>Всего</b>  | <b>16</b>        | <b>8</b>              | <b>8</b>             |

**УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ**

**«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

Рабочая программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026)

**1.1. Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки Водителей транспортных средств категории «В».

**1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина входит в специальный цикл Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

**1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**  
Учебная дисциплина «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» состоит в формировании знаний, умений и навыков для устранения неполадок в автомобиле, использования эффективных приемов и инструментов при экстренном ремонте автомобиля.

**Задачи изучения дисциплины:**

изучение теоретических и методологических основ Устройства автомобилей, его роли и значения в условиях рыночных отношений;  
 приобретение навыков применения эффективных приемов и инструментов для экстренного ремонта на дороге;  
 выработка умений и приобретение навыков для производства неполадок в автомобиле.  
 В результате изучения данной дисциплины обучающийся должен иметь системное представление о:  
 двигателе внутреннего сгорания: карбюраторных и дизельных двигателях, кривошипно-шатунном механизме, газораспределительном механизме, системе питания, выпуска отработанных газов, системах зажигания, охлаждения, смазки;  
 системе трансмиссии;  
 ходовой части;  
 механизме управления автомобилем;  
 электрооборудования автомобиля;  
 кузове автомобиля;  
 выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;  
 заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований. перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение  
 системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля;  
 система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее- АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);  
 Уметь: отличать количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов на их соответствие требованиям конструкции транспортного средства;  
 устранить неисправности системы охлаждения, смазки и др.  
 регулировать фары и тормоза в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001, стеклоочистители, звуковые сигналы, стеклоомыватели и др. ;  
 устанавливать зеркало заднего вида, производить ремонт замков дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, механизм регулировки положения сидения водителя, спидометр, противоугонных средств, устройства обогрева и обдува стекол  
 устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности.

1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:  
 всего – 20 часов, в том числе:  
 теоретическое обучение – 18 часов;  
 практическое обучение- 2 часа.

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем                                  | Количество часов |                       |                      |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
|  | Всего            | В том числе           |                      |
|  |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| <b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>             |                  |                       |                      |
| Тема 1.1.Общее устройство транспортных средств категории «В» | 1                | 1                     | -                    |
| Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место                    | 1                | 1                     | -                    |

|   |    |    |   |
|---|----|----|---|
| водителя, системы пассивной безопасности  |    |    |   |
| Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя   | 2  | 2  | - |
| Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии  | 2  | 2  | - |
| Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части   | 2  | 2  | - |
| Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем  | 2  | 2  | - |
| Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления                                 | 2  | 2  | - |
| Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю   | 2  | 2  | - |
| Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии   | 1  | 1  | - |
| Тема 1.10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств   | 1  | 1  | - |
| Итого по разделу  | 16 | 16 | - |
| Раздел 2. Техническое обслуживание  |    |    |   |
| Тема 2.1. Система технического обслуживания   | 1  | 1  | - |
| Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 1  | 1  | - |
| Тема 2.3. Устранение неисправностей <sup>1</sup> . Зачет  | 2  | -  | 2 |
| Итого по разделу  | 4  | 2  | 2 |
| Всего   | 20 | 18 | 2 |

## УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ

### «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»»

Рабочая программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026)

#### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки Водителей транспортных средств категории «В».

#### 1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина входит в специальный цикл Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

#### 1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Цель изучения дисциплины «Основы управления транспортными средствами категории «В» состоит в формировании знаний, умений и навыков безопасного управления автомобилем категории «В». Эффективность вождения может быть достигнута только на основе глубокого осмысления осознанной работы педалями, рулем и прочими органами управления автомобиля, основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, но самое главное-научиться правильно мыслить на дороге. Этому способствует лучшее изучение техники безопасного управления легковым автомобилем.

<sup>1</sup>Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Задачи изучения дисциплины «Основы управления транспортными средствами категории «В»:

изучение теоретических и методологических основ движущих сил автомобиля, силы сопротивления движению, динамичности, торможения, устойчивости, проходимости, плавности хода и управляемости, топливной динамичности.

Приобретение навыков применения эффективных приемов вождения автомобиля особенно в сложных условиях, при заносе автомобиля, на вираже дороги, при обгоне;

Выработка умений и приобретение навыков для преодоления водных преград, по пересеченной местности, заболоченному участку, замерзшие реки и водоемы, в горах, пустынных местностях и т.д. производства неполадок в автомобиле.

В результате изучения данной дисциплины слушатель должен иметь системное представление о:

роли правильной подготовки рабочего места водителя, работе рук водителя при управлении автомобилем технике вождения, в том числе и в особых условиях; основных требованиях по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог; обустройстве дорог объектами сервиса;

Знать:

техническую и информационную часть подготовки автомобиля к началу движения основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей;

основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог;

основания временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на дорогах устанавливаются законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Уметь:

выполнять выезд с площадки направо и налево, повороты на правой, средней и левой полосах, повороты на траектории поворота налево и направо, пересечение перекрестков и т.д.

1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

всего – 12 часов, в том числе:

теоретическое обучение – 8 часов;

практическое обучение- 4 часа.

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем   | Количество часов |                       |                      |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|   | Всего            | В том числе           |                      |
|   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Тема 1. Приемы управления транспортным средством                        | 2                | 2                     | -                    |
| Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях           | 6                | 4                     | 2                    |
| Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет. | 4                | 2                     | 2                    |
| Всего   | 12               | 8                     | 4                    |



**УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ**  
**«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ»**

Рабочая программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026)

**1.1. Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки Водителей транспортных средств категории «В».

**1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина входит в специальный цикл Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

**1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:** «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)» является одной из дисциплин, формирующих подготовку водителей транспортных средств категории «В».

Целью является изучение приемов и способов безопасного управления транспортными средствами и закрепление этих знаний в условиях реального движения по дорогам. Основной задачей является закрепление знаний по направлениям подготовки.

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)» предназначено для получения обучающимися автошколы устойчивых знаний и умений в области безопасного управления транспортными средствами в реальных условиях движения.

В результате изучения обучающиеся автошколы должны знать и уметь применять на практике:

- правильно оценивать обстановку в процессе движения транспортного средства;
- применять принципы безопасного управления транспортными средствами в практике вождения;
- определять наличие опасностей в процессе движения;
- безопасно взаимодействовать с другими участниками движения;
- применять знания ПДД на практике.

**1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

всего – 56 часов, в том числе:

теоретическое обучение – 0 часов;

практическое обучение- 56 часов.

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

| Наименование разделов и тем   | Количество часов практического обучения |
|---|---|
| <b>Первоначальное обучение вождению</b>   |   |
| 1.1. Посадка, действия органами управления <sup>2</sup>   | 2                                       |
| 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2                                       |

<sup>2</sup> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<sup>4</sup> Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счет часов темы 1.6

<sup>5</sup> Обучение производится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, размещенная масса которого не превышает 750кг.

|   |    |
|---|----|
| 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4  |
| 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода             | 2  |
| 1.5. Движение задним ходом  | 1  |
| 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.  | 7  |
| Контрольное задание № 1. <sup>4</sup>   |    |
| 1.7. Движение с прицепом <sup>5</sup>   | 6  |
| Итого   | 24 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения   |    |
| 2.1. Вождение по учебным маршрутам <sup>3</sup>   | 32 |
| Контрольное задание № 2. <sup>7</sup>   | -  |
| Итого   | 32 |
|   |    |
| Всего   | 56 |

## УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ

### «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ»

Рабочая программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026)

#### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки Водителей транспортных средств категории «В».

#### 1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина входит в специальный цикл Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины: «Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)» является одной из дисциплин, формирующих подготовку водителей транспортных средств категории «В».

Целью является изучение приемов и способов безопасного управления транспортными средствами и закрепление этих знаний в условиях реального движения по дорогам. Основной задачей является закрепление знаний по направлениям подготовки.

«Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)» предназначено для получения обучающимися автошколы устойчивых знаний и умений в области безопасного управления транспортными средствами в реальных условиях движения.

В результате изучения обучающиеся автошколы должны знать и уметь применять на практике:

- правильно оценивать обстановку в процессе движения транспортного средства;
- применять принципы безопасного управления транспортными средствами в практике вождения;
- определять наличие опасностей в процессе движения;

<sup>6</sup>Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<sup>7</sup>Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счет часов темы 2.1.

- безопасно взаимодействовать с другими участниками движения;
- применять знания ПДД на практике.

1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины: всего – 54 часа, в том числе:  
теоретическое обучение – 0 часов;  
практическое обучение- 54 часа.

Распределение учебных часов по разделам и темам Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем   | Количество часов практического обучения |
|---|---|
| <b>Первоначальное обучение вождению</b>   |   |
| 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя | 2                                       |
| 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения             | 4                                       |
| 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода                         | 2                                       |
| 1.4. Движение задним ходом  | 1                                       |
| 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование   | 7                                       |
| Контрольное задание № 1 <sup>8</sup>  | -                                       |
| 1.6. Движение с прицепом <sup>9</sup>   | 6                                       |
| Итого   | 22                                      |
| <b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>  |   |
| 2.1. Вождение по учебным маршрутам <sup>10</sup>  | 32                                      |
| Контрольное задание № 1 <sup>11</sup>   | -                                       |
| Итого   | 32                                      |
| Всего   | 54                                      |

<sup>8</sup> Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счет часов темы 1.5.

<sup>9</sup> Обучение производится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, размещенная масса которого не превышает 750кг.

<sup>10</sup> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<sup>11</sup> Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счет часов темы 2.1.

## УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ

### «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Рабочая программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026)

#### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки Водителей транспортных средств категории «В».

## 1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина входит в профессиональный цикл Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

## 1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» играет важную роль в структуре учебного процесса ввиду масштабности и высокой частоты возникновения дорожно-транспортных происшествий по причине нарушений правил перевозки грузов.

На теоретических занятиях обучающиеся знакомятся с основными понятиями и терминами: договора на перевозку грузов, прием груза для перевозки, погрузка и выгрузка грузов на транспортные средства, особенности перевозки отдельных видов грузов и т.д.

Целью теоретического курса «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» является усвоение обучающимися нормативно-правовых актов, определяющих порядок перевозки грузов автомобильным транспортом; организацию грузовых перевозок; диспетчерское руководство работой подвижного состава.

Главной задачей курса является усвоение обучающимися правил организации и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.

Достижению поставленной цели способствует решение следующих задач:

изучение нормативных правовых актов, определяющих порядок перевозки грузовым автомобильным транспортом;

изучение основных показателей работы грузовых автомобилей;

изучение основ диспетчерского руководства работой подвижного состава;

Изучение дисциплины предусматривает межпредметные связи с изучаемыми дисциплинами:

«Устройство техническое обслуживание транспортных средств»,

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»,

«Основы безопасного управления транспортными средствами»,

«Оказание медицинской помощи».

«Основы управления транспортным средством категории В»,

«Организация и выполнение пассажирских перевозок».

В результате изучения дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» обучающийся должен:

Знать:

характеристику технического обеспечения грузовых перевозок в дальнем, местном и пригородном сообщении;

основные технические, технологические и экономические показатели грузовых перевозок;

параметры, определяющие мощность тяги в пассажирском движении и сферы применения различных видов тяги;

структуру управления грузовыми перевозками;

о показателях использования грузового транспорта;

о методах анализа рынка транспортных потребностей

об организации транспортного процесса

о факторах, влияющих на безопасность движения при перевозке грузов и пассажиров

организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к различным видам автомобильного транспорта

технические условия и правила рациональной эксплуатации автомобильного транспорта

основы организации перевозок;

менеджмент транспортных услуг;

основы экономики, коммерции;

документооборот;

нормы транспортного и таможенного законодательства и т.п.;  
 транспортную схему города и области;  
 специализированные компьютерные программы, используемые в работе.

Уметь:

выполнять расчеты по анализу и прогнозированию грузопотоков;  
 строить диаграммы грузопотоков в дальнем, местном и пригородном сообщениях;  
 рассчитывать план формирования грузовых поездов;  
 определять потребность для обеспечения заданных размеров перевозок;  
 выполнять расчеты по определению мощности основных устройств грузовых вокзалов, технических станций;  
 рассчитывать основные технико-экономические показатели грузовых перевозок.  
 рассчитать производительность грузового автомобиля и автопоезда  
 составлять план и договор на перевозку груза  
 составлять заказы, заявки, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов  
 осуществлять маршрутизацию грузопотоков;  
 устанавливать и поддерживать деловые отношения с клиентами и коллегами;  
 владеть специализированными компьютерными программами;

1.4 Рекомендованное количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

всего – 8 часов, в том числе:

теоретическое обучение – 8 часов;

практическое обучение- 0 часов.

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

| темы  | Наименование разделов и тем  | Количество часов |                           |                         |
|-------|--|------------------|---------------------------|-------------------------|
|       |  | Всего            | В том числе               |                         |
|       |  |                  | теоретически<br>е занятия | практические<br>занятия |
| 1     | Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2                | 2                         | -                       |
| 2     | Основные показатели работы грузовых автомобилей  | 1                | 1                         | -                       |
| 3     | Организация грузовых перевозок   | 3                | 3                         | -                       |
| 4     | Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Зачет                                | 2                | 2                         | -                       |
| Итого |  | 8                | 8                         | -                       |

### УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ

#### «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Рабочая программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026)

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки Водителей транспортных средств категории «В».

## 1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина входит в профессиональный цикл Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

## 1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Целью изучения курса является приобретение знаний: по коммерческой эксплуатации и управлению пассажирским автомобильным транспортом, формирования пассажирских потоков, методы их изучения и обследования; формирование рациональных маршрутных систем в городах и внегородских районах; типы и технико-эксплуатационные характеристики пассажирских автотранспортных средств, методы определения потребности в них; организация труда водителей; организация движения подвижного состава, системы контроля и управления движением пассажирских транспортных средств; методы и критерии оценки качества перевозок пассажиров; тарифы и билетные системы, действующие на пассажирском автомобильном транспорте.

А также предусматривается приобретение умения и навыков по разработке технологических схем организации перевозок; определению рациональных сфер использования автомобильного транспорта и координации его работы с другими видами транспорта; выбору типа подвижного состава; проведению расчетов и анализу эксплуатационных показателей; составлению маршрутов и графиков движения автобусов и такси; расчету и составлению схем взаимодействия различных видов городского транспорта; исследованию пассажиропотоков и режимов движения транспортных средств; расчету экономической эффективности мероприятий по организации автомобильных перевозок.

В результате изучения дисциплины «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками» обучающийся должен:

Знать:

характеристику технического обеспечения пассажирских перевозок в дальнем, местном и пригородном сообщении;

основные технические, технологические и экономические показатели пассажирских перевозок;

параметры, определяющие мощность тяги в пассажирском движении и сферы применения различных видов тяги;

основные вопросы организации движения дальних, местных и пригородных поездов;

технологии работы пассажирских, пассажирских технических станций и железнодорожных вокзалов;

структуру управления пассажирскими перевозками;

организацию билетно-кассовых операций для дальнего, местного и пригородного сообщений, систему централизованного учета и распределения мест на пассажирские поезда;

систему организации скоростного пассажирского движения, требования к обеспечивающим его техническим средствам.

Уметь:

выполнять расчеты по анализу и прогнозированию пассажиропотоков;

строить диаграммы пассажиропотоков в дальнем, местном и пригородном сообщениях;

разрабатывать графики движения поездов, графики работы пассажирских, пассажирских технических станций и вокзалов;

рассчитывать план формирования пассажирских поездов;

определять потребность в составах и вагонах для обеспечения заданных размеров перевозок;

выполнять расчеты по определению мощности основных устройств вокзалов, пассажирских и пассажирских технических станций;

рассчитывать основные технико-экономические показатели пассажирских перевозок.

1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:  
 всего – 6 часов, в том числе:  
 теоретическое обучение – 6 часов;  
 практическое обучение- 0 часов.

Распределение учебных часов по разделам и темам

| темы  | Наименование разделов и тем   | Количество часов |                       |                      |
|-------|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|       |   | Всего            | В том числе           |                      |
|       |   |                  | теоретические занятия | практические занятия |
| 1     | Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2                | 2                     |                      |
| 2     | Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта                  | 1                | 1                     | -                    |
| 3     | Диспетчерское руководство работой такси на линии                                  | 1                | 1                     | -                    |
| 4     | Работа такси на линии. Зачет  | 2                | 2                     | -                    |
| Итого |   | 6                | 6                     | -                    |