



ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ПЕРСПЕКТИВА»

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор ЧПОУ УЦ «Перспектива»»

 О.Н. Швец  
« 08 » августа 20 16 г.



Методические рекомендации по организации образовательного  
процесса профессионального обучения  
водителей транспортных средств  
категории «В» в ЧПОУ УЦ «Перспектива»

г.Усолье-Сибирское

2016 г.

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящие методические рекомендации разработаны в соответствии с Федеральным Законом от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным Законом № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», другими нормативными актами, Уставом ЧПОУ УЦ «Перспектива».

1.2. Методические рекомендации содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования к профессиональному обучению водителей транспортных средств категории «В» в ЧПОУ УЦ «Перспектива» (далее Автошкола).

1.3. Методические рекомендации утверждены приказом руководителя Автошколы, их действие распространяется на всех работников и обучающихся в Автошколе.

## **2. Организационно-педагогические условия реализации программы**

### **2.1. Порядок приема обучающихся**

2.1.1. В Автошколе на обучение по подготовке водителей транспортных средств категории «В» принимаются граждане Российской Федерации в возрасте не менее 16 лет.

2.1.2. Иностранцы граждане и лица без гражданства, постоянно проживающие на территории РФ, принимаются на обучение на общих основаниях.

2.1.3. Прием лиц на обучение профессии «Водитель транспортного средства» осуществляется при предоставлении следующих документов:

- личного заявления установленного образца;
- копии личного паспорта обучающегося;
- копия паспорта заказчика;
- трех фотографий 3\*4 см;
- водительское удостоверение (при наличии).

– медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории (с годным сроком действия, при отсутствии оформляется и предоставляется в течении десяти рабочих дней со дня начала обучения);

2.1.4. На обучение принимаются лица, достигшие возраста:

- 16 лет на категорию «В»;

2.1.5. При обучающегося знакомят:

- с настоящим Положением и Уставом Автошколы;
- с лицензией на право образовательной деятельности;
- с договором на оказание платных образовательных услуг;
- с Правилами внутреннего распорядка;
- с учебной программой и планами;
- с Положением о промежуточной аттестации в Автошколе;
- с Положением об итоговой аттестации;
- с Порядком приема экзаменов в ГИБДД;
- с правилами техники безопасности, с санитарно-гигиеническими и противопожарными мероприятиями и другими нормами по охране труда.

2.1.6. После заключения договора, получения согласия на обработку и использование персональных данных обучающихся, а также внесения предварительной оплаты за обучение, по мере формирования группы издается приказ о зачислении на обучение.

2.1.7. На каждого обучающегося заводится личное дело и индивидуальная карточка учета обучения вождению, которая выдается обучающемуся на руки и служит документом, подтверждающим фактическое проведение обучения практическому обучению. По окончании обучения личное дело и карточка учета вождения остаются в архиве Автошколы.

## 2.2. Организация учебного процесса

2.2.1. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

2.2.2. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

2.2.3. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

2.2.4. Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * Ф_{пом}};$$

где П — число необходимых помещений;

— расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n — общее число групп;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

— фонд времени использования помещения в часах.

2.2.5. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

2.2.6. Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1;$$

где  $N_{тс}$  — количество автотранспортных средств;

$T$  — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  — количество обучающихся в год;

$t$  — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1- количество резервных учебных транспортных средств.

2.2.7. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

2.2.8. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

2.2.9. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе копию документа на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

### **2.3. Организация учебного процесса. Режим занятий обучающихся.**

2.3.1. Учебные планы и программы подготовки водителей транспортных средств разрабатываются Автошколой на основании соответствующих рабочих программ, согласованных с Госавтоинспекцией, государственных стандартов и других нормативных актов.

2.3.2. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а так же от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения вождению транспортных.

2.3.3. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю, а в форме очно-заочного (вечернего) обучения – соответственно 4 часов и 24 часов. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 5 дней в неделю.

В соответствии с программой обучения водителей в автошколе изучаются следующие предметы:

#### **БАЗОВЫЙ ЦИКЛ**

Основы законодательства в сфере дорожного движения;

Психофизиологические основы деятельности водителя;

Основы управления транспортными средствами;

Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.

#### СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления;

Основы управления транспортными средствами;

Вождение транспортных средств (с механической / с автоматической трансмиссией).

#### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

2.3.4. Обучение вождению проводится вне сетки учебного плана. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать: на учебном автомобиле не более двух часов.

2.3.5. Занятия в организации проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

2.3.6. Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля – 60 минут.

2.3.7. Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно-практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии могут проводиться бригадным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

2.3.8. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

2.3.9. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на закрытой площадке и учебных маршрутах, утвержденных директором.

2.3.10. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на закрытой площадке) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения. Порядок проведения промежуточной аттестации изложен в Положении о промежуточной аттестации в Автошколе.

2.3.11. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему предлагается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной платы.

2.3.12. В случае пропусков занятий по уважительной причине (болезнь, командировка, служебные и личные обстоятельства и т. п.) обучающиеся изучают пропущенную тему самостоятельно и отрабатывают ее с преподавателем

дополнительно, о чем делается запись в журнале теоретического обучения. Такие занятия проводятся бесплатно.

2.3.13. Организация имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

### **3. Кадровые условия реализации Рабочей программы**

3.1. Номенклатура должностей педагогических работников организаций, осуществляющих образовательную деятельность, должностей руководителей образовательных организаций должна соответствовать номенклатуре, утвержденной Постановлением Правительства РФ от 8 августа 2013 г. № 678 «Об утверждении номенклатуры должностей педагогических работников организаций, осуществляющих образовательную деятельность, должностей руководителей образовательных организаций».

3.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3.2.1. Требования к квалификации преподавателей: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы, либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

3.2.2. Требования к квалификации мастеров производственного обучения: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы.

3.2.3. Лица, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, установленных в разделе «Требования к квалификации» Приказа Минздравсоцразвития Российской Федерации №761н от 26 августа 2010г. «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», но обладающие достаточным практическим опытом и выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии назначаются на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в соответствии с

Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 25 октября 2010г. № 921н «О внесении изменения в Порядок применения Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих».

3.3. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, обязаны систематически повышать свой профессиональный уровень по профилю педагогической деятельности не реже, чем один раз в три года.

3.4. Мастера производственного обучения должны иметь документ на право обучения вождению транспортного средства категории «В», а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

3.5. К педагогической деятельности не допускаются лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законодательством Российской Федерации.

#### **4. Условия реализации программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В»**

**4.1. Учебно-методические материалы,** обеспечивающие реализацию программы, представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем Автошколы;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем Автошколы;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем Автошколы.

**4.2. Информационно-методические условия** реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

**4.3. Материально-технические условия** реализации программы:

4.3.1. Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная

максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

4.3.2. Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 — 16% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы.

Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Рабочей программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий,



предусмотренных Рабочей программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее — ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

#### 4.3.3. Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	В наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	В наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	В наличии
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения	комплект	20	В наличии

искусственной вентиляции легких)			
Мотоциклетный шлем	штук	1	В наличии
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	В наличии
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	Договор с ОГБОУ СПО «Усольский медицинский техникум»
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	Договор с ОГБОУ СПО «Усольский медицинский техникум»
Учебно-наглядные пособия <sup>1</sup>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	В наличии
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях	Мультиме дийная энциклопе дия в 2х частях	1	В наличии
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно- легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	Плакаты, мультимед ийные слайды, видеофиль мы.	1	В наличии
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	В наличии

#### 4.3.4. Перечень учебного оборудования

<sup>1</sup> Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер <sup>1</sup>	комплект		Учебное транспортное средство В наличии
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <sup>2</sup>	комплект	1	В наличии
Детское удерживающее устройство	комплект	1	В наличии
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	В наличии
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	В наличии
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	В наличии
Мультимедийный проектор	комплект	1	В наличии
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	В наличии
Магнитная доска со схемой населенного пункта <sup>3</sup>	комплект	1	
Учебно-наглядные пособия <sup>4</sup>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	Плакаты, мультимедийные слайды	1	В наличии
Дорожная разметка	мультимедийные слайды	1	В наличии
Опознавательные и регистрационные знаки	Видеофильм	1	В наличии
Средства регулирования дорожного движения	Мультимедийные слайды	1	В наличии
Сигналы регулировщика	мультимедийные слайды	1	В наличии
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	Видеофильм	1	В наличии
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	Видеофильм	1	В наличии
Расположение транспортных средств на проезжей части	мультимедийные слайды	1	В наличии
Скорость движения	мультимедийные слайды	1	В наличии

<sup>1</sup> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<sup>2</sup> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<sup>3</sup> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<sup>4</sup> Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

Обгон, опережение, встречный разъезд	Видеофильм	1	В наличии
	мультимедийные слайды		
Остановка и стоянка	мультимедийные слайды	1	В наличии
Проезд перекрестков	Видеофильм	1	В наличии
	мультимедийные слайды		
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	Видеофильм	1	В наличии
Движение через железнодорожные пути	Видеофильм	1	В наличии
Движение по автомагистралям	Видеофильм	1	В наличии
Движение в жилых зонах	Видеофильм	1	В наличии
Перевозка пассажиров	Видеофильм	1	В наличии
Перевозка грузов	Видеофильм	1	В наличии
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	Видеофильм	1	В наличии
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	Видеофильм	1	В наличии
Страхование автогражданской ответственности	Диск	1	В наличии
Последовательность действий при ДТП	видеофильм	1	В наличии
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	мультимедийные слайды	1	В наличии
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	мультимедийные слайды	1	В наличии
Конфликтные ситуации в дорожном движении	мультимедийные слайды	1	В наличии
Факторы риска при вождении автомобиля	мультимедийные слайды	1	В наличии
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	диск	1	В наличии
Виды и причины ДТП	видеофильм	1	В наличии
Типичные опасные ситуации	плакат	1	В наличии
Сложные метеоусловия	плакат	1	В наличии
Движение в темное время суток	плакат, мультимедийные слайды	1	В наличии
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	видеофильм	1	В наличии
Способы торможения	видеофильм	1	В наличии
Тормозной и остановочный путь	мультимедийные слайды	1	В наличии
Действия водителя в критических ситуациях	видеофильм	1	В наличии

Силы, действующие на транспортное средство	видеофильм	1	В наличии
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	мультимедийные слайды	1	В наличии
Профессиональная надежность водителя	диск	1	В наличии
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	мультимедийные слайды	1	В наличии
Влияние дорожных условий на безопасность движения	видеофильм	1	В наличии
Безопасное прохождение поворотов	видеофильм	1	В наличии
Безопасность пассажиров транспортных средств	видеофильм	1	В наличии
Безопасность пешеходов и велосипедистов	видеофильм	1	В наличии
Типичные ошибки пешеходов	видеофильм	1	В наличии
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	плакат	1	В наличии
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Классификация автомобилей	мультимедийные слайды	1	В наличии
Общее устройство автомобиля	мультимедийные слайды, учебный фильм	1	В наличии
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	видеофильм	1	В наличии
Общее устройство и принцип работы двигателя	мультимедийные слайды	1	В наличии
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	учебный фильм	1	В наличии
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	учебный фильм	1	В наличии
Общее устройство и принцип работы сцепления	видеофильм	1	В наличии
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	видеофильм	1	В наличии
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	видеофильм	1	В наличии
Передняя и задняя подвески	учебный фильм	1	В наличии
Конструкции и маркировка автомобильных шин	учебный фильм,	1	В наличии
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	плакат	1	В наличии
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	плакат	1	В наличии
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	мультимедийные слайды	1	В наличии
Общее устройство и принцип работы генератора	видеофильм	1	В наличии
Общее устройство и принцип работы стартера	мультиме-		

Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	дидейные слайды учебный фильм	1	В наличии
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	мультимедийные слайды	1	В наличии
Классификация прицепов	мультимедийные слайды	1	В наличии
Общее устройство прицепа	мультимедийные слайды	1	В наличии
Виды подвесок, применяемых на прицепах	мультимедийные слайды	1	В наличии
Электрооборудование прицепа	мультимедийные слайды	1	В наличии
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	мультимедийные слайды	1	В наличии
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	мультимедийные слайды	1	В наличии
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	мультимедийные слайды	1	В наличии
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	мультимедийные слайды	1	В наличии
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	В наличии
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	В наличии
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1	В наличии
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	В наличии
Учебный план	шт	1	В наличии
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	В наличии
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	В наличии
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	В наличии
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную дея-	шт	1	В наличии

тельность Книга жалоб и предложений	шт	1	В наличии
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	перспекти- ваусолье.рф	1	В наличии